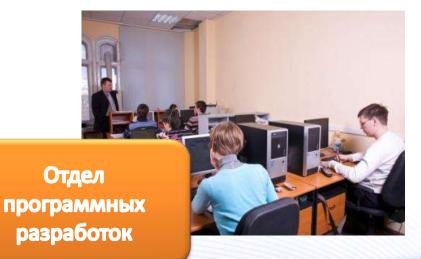


# ОАО «Русские Навигационные Технологии»











### Клиенты

























(73)

**ИРКУТСКЭНЕРГО** 





















## Региональный охват



РНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ
ПРЯМЫЕ ПРОДАЖИ
ЧЕРЕЗ
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
ОФИС И
РАЗВЕТВЛЕННУЮ
СЕТЬ, СОСТОЯЩУЮ
ИЗ 14
РЕГИОНАЛЬНЫХ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ
И 100 ДИЛЕРОВ В
БОЛЕЕ ЧЕМ 40
РЕГИОНАХ РОССИИ
И СТРАНАХ СНГ

# Что такое система мониторинга транспорта?



#### ABTOTPEKEP -

СИСТЕМА ГЛОНАСС/GPS
МОНИТОРИНГА ДЛЯ УДАЛЕННОГО
КОНТРОЛЯ РАБОТЫ
АВТОТРАНСПОРТА, СПЕЦТЕХНИКИ И
ИНЫХ ПОДВИЖНЫХ ОБЪЕКТОВ

#### ОБЪЕКТЫ КОНТРОЛЯ:

- ТРАНСПОРТ И СПЕЦТЕХНИКА
- водитель
- ГРУ3
- Ж/ДТРАНСПОРТ
- МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ
- МАЛАЯ АВИАЦИЯ
- ИНЫЕ ПОДВИЖНЫЕ ОБЪЕКТЫ

#### ПАРАМЕТРЫ КОНТРОЛЯ:

- местоположение
- ПРОБЕГ
- РАСХОД ТОПЛИВА
- ТЕМПЕРАТУРА
- СКОРОСТЬ
- 3ОНЫ
- ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ



## Эффективность системы мониторинга

#### ЭКОНОМИЯ НА ОПЕРАЦИОННЫХ ИЗДЕРЖКАХ (УРОВЕНЬ 1)

01	УРОВЕНЬ 1 - ЭКОНОМИЯ НА ОПЕРАЦИОННЫХ
UI	ИЗДЕРЖКАХ (ТОПЛИВО, ЗАРПЛАТА И ПР.)
	• ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ НЕЦЕЛЕВОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
	• ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
	<ul> <li>СОКРАЩЕНИЕ РАСХОДОВ НА ТОПЛИВО</li> </ul>
	• СОКРАЩЕНИЕ ПРОБЕГА
	<ul> <li>УВЕЛИЧЕНИЕ ОБОРАЧИВАЕМОСТИ ТРАНСПОРТА</li> </ul>
02	УРОВЕНЬ 2 - ОПТИМИЗАЦИЯЛ ЛОГИСТИКИ

UZ	Problem 2 - Official American
03	УРОВЕНЬ 3- ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ

04	уровень 4- везописность, существенное
04	СНИЖЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ ТРАНСПОРТА

05	уровень 5 - экологичность, уменьшение
UJ	выбросов вредных веществ и
	УГЛЕКИСЛОГО ГАЗА

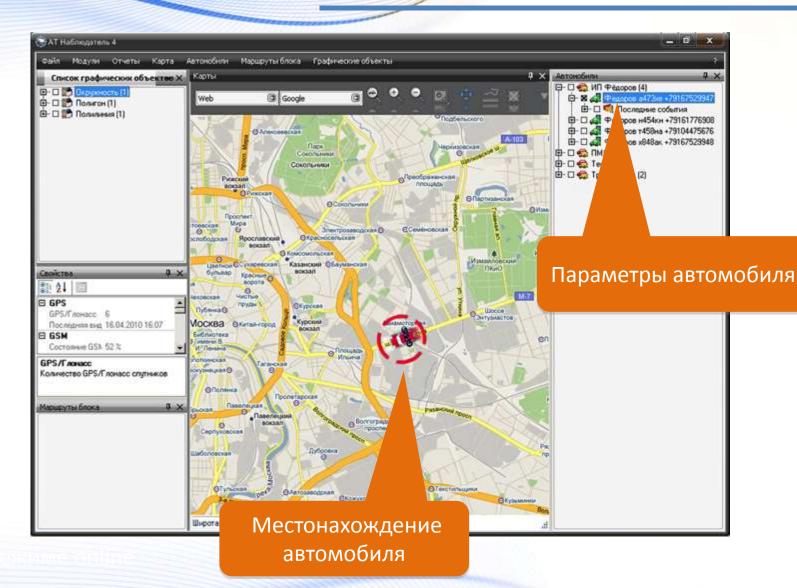
издержки в России	BE3 CUCTEMBI	CCUCTEMOR	<b>РАЗНИЦА,</b> %
всего издержки, \$	5,560	4,560	-18%
топливо, л/100 км	60	40	-33%
цена топлива, \$/л	0.80	0.80	4
топливные издержки, \$	3,360	2,560	-24%
% ОТ ОБЩИХ ИЗДЕРЖЕК	60%	56%	-7%
кадровые издержки, \$	1,000	1,000	
POMEE, \$	1,200	1,000	-17%
ДИСТАНЦИЯ, КМ. В МЕСЯЦ	7,000	8,000	14%
СТОИМОСТЬ 1 КМ., \$	0.79	0.57	+28%

В ЕВРОПЕ И США СУММАРНЫЙ ЭФФЕКТ НА ВСЕХ УРОВНЯХ СОСТАВЛЯЕТ ДО 20%

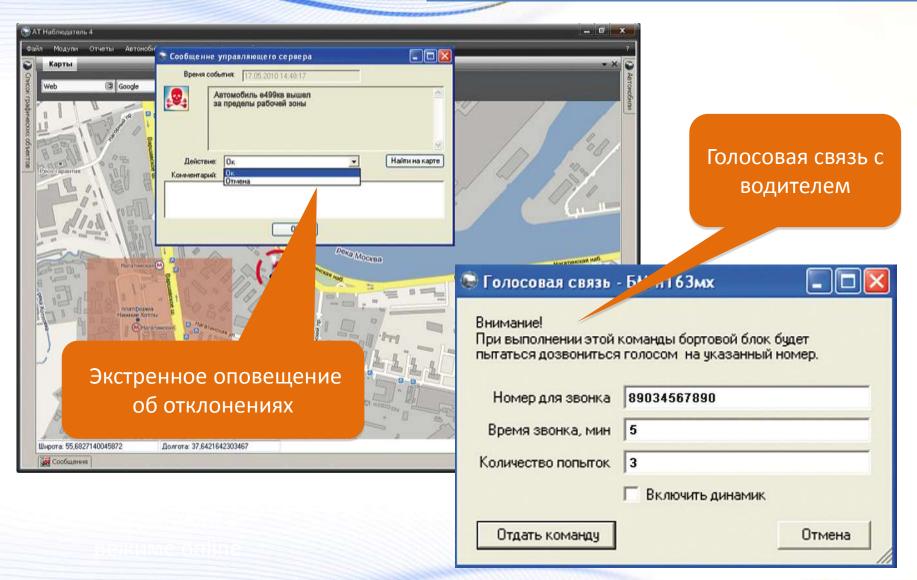
В РОССИИ ТОЛЬКО ЭКОНОМИЯ НА ОПЕРАЦИОННЫХ ИЗДЕРЖКАХ
В СРЕДНЕМ СОСТАВЛЯЕТ 28%. СУММАРНЫЙ ЭФФЕКТ ЭКОНОМИИ
НА ВСЕХ УРОВНЯХ ДЛЯ РОССИИ МОЖЕТ ДОСТИГАТЬ 50% ОТ
ТРАНСПОРТНЫХ ИЗДЕРЖЕК КОМПАНИИ. ЭТО ПОЗВОЛЯЕТ
СНИЗИТЬ СРОК ОКУПАЕМОСТИ СИСТЕМЫ ДО 3-6 МЕСЯЦЕВ!



## Определение местоположения

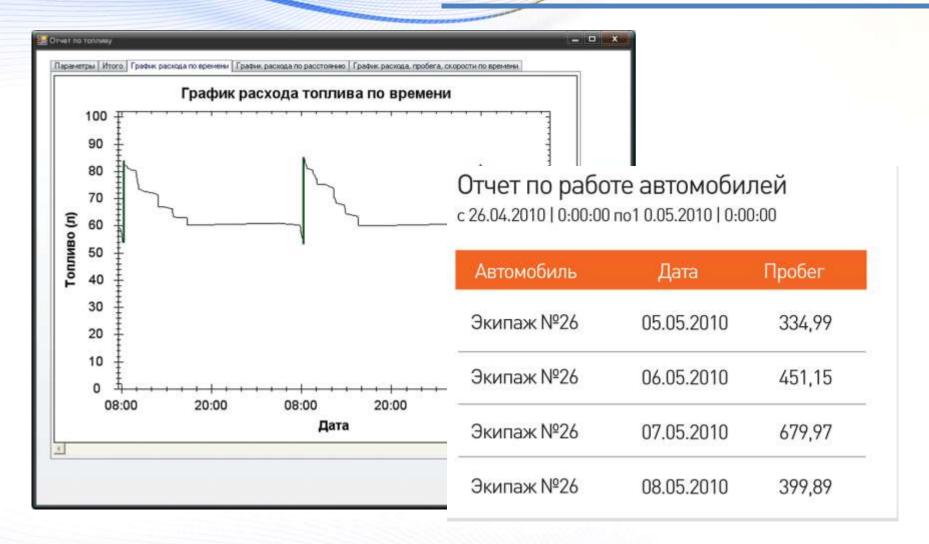


#### Оперативное управление



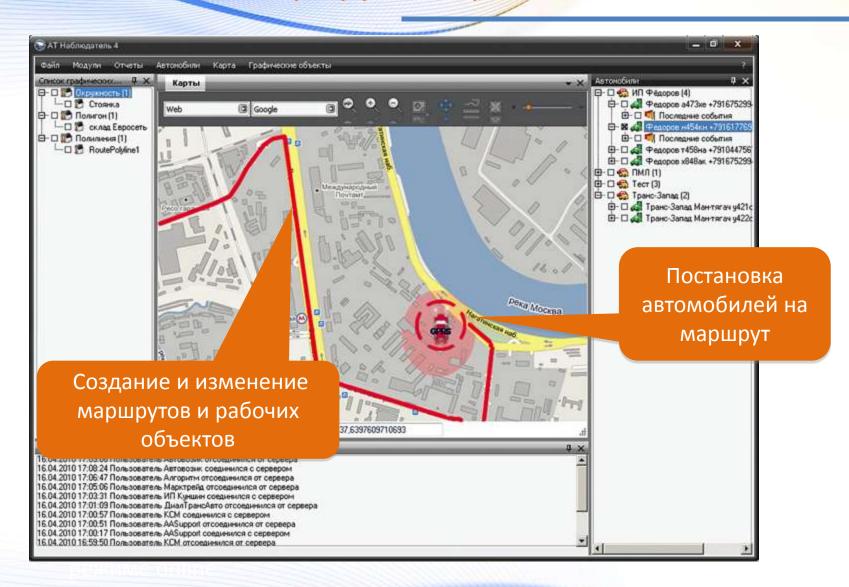


#### Широкий спектр отчетов



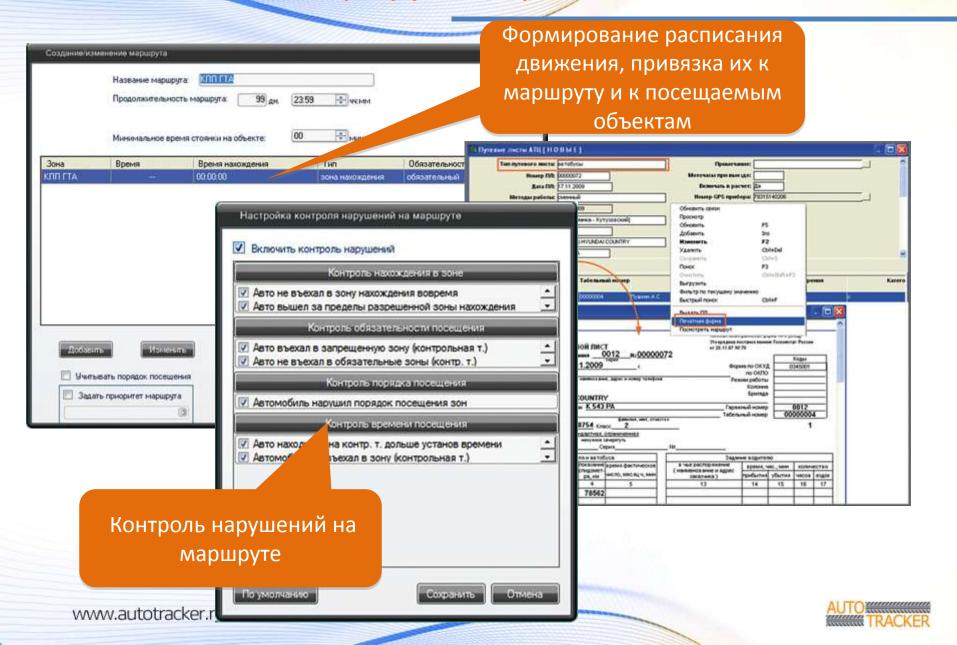


#### Работа с маршрутами, расписаниями, объектами

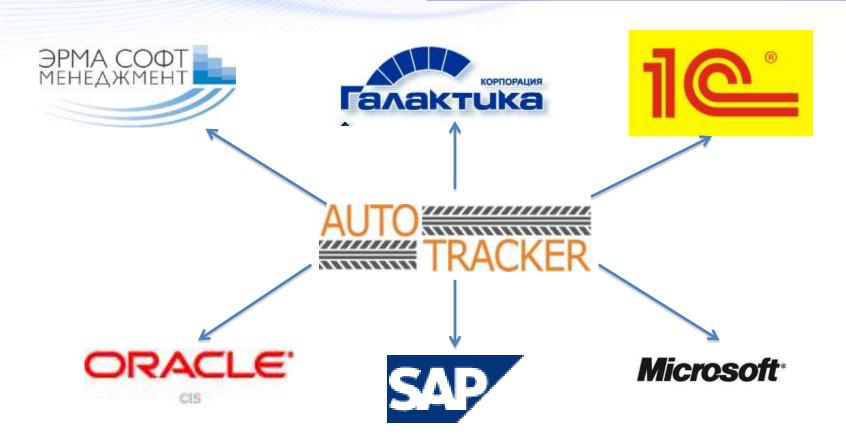




#### Работа с маршрутами, расписаниями, объектами



# Интеграция с информационными системами





## Единое информационное пространство

#### Автоматизация учёта

ГСМ

Материалов и запчастей
Рабочего времени водителей,
кондукторов, диспетчеров
Выписка путевых документов
Подготовка бухгалтерских
документов

#### Накопление статистики

Эффективность использования транспорта и спецтехники Сезонные простои и вызванные человеческим фактором







# **Эффективное** планирование

Техосмотры и ремонты Закупка запчастей и комплектующих

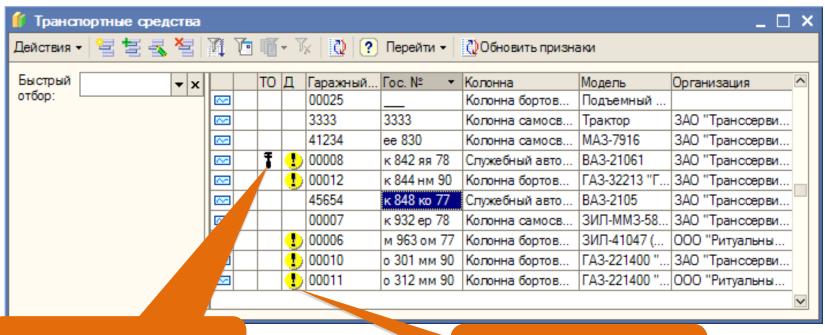
Покупка новых автомобилей и спецтехники

#### Безопасность

Моментальный сигнал в службу безопасности (попытка угона, «тревога»)



## Безошибочность планирования



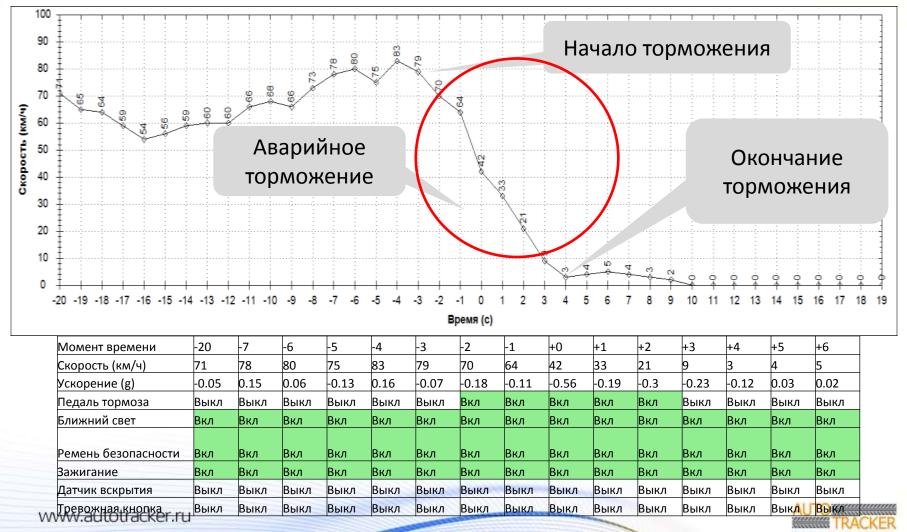
Приближается плановое ТО

Есть просроченные документы



## АТ-Безопасное вождение

#### - Безопасность вождения. Получение аналитики в случае ДТП



## Благодарим за внимание

# ОАО «РУССКИЕ НАВИГАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

107113, Г. МОСКВА, З РЫБИНСКАЯ УЛ., Д.22, СТР.4

+7 495 921-44-35

WWW.AUTOTRACKER. UA

